



**КЛУБ КАНДИДАТОВ  
В ПРЕЗИДЕНТЫ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

основан 15 ИЮНЯ 2019 года

[www.kandidat-v-presidenty.ru](http://www.kandidat-v-presidenty.ru)

*«03» марта 2022г.*

№ 2

Президенту Российской Федерации

В. В. Путину

Уважаемый Владимир Владимирович!

Нами в Ваш адрес направлено письмо № 2 от 17.11.2021 года с обозначенными угрозами, которые стоят перед Россией, с просьбой ознакомить нас с существующими планами работ по преодолению угроз.

Это обращение для получения ответов по существу направлено в ведомства, в компетенцию которых входит решение поставленных в нем вопросов – в Министерство промышленности и торговли РФ, Министерство энергетики РФ, Министерство финансов РФ, Министерство транспорта РФ.

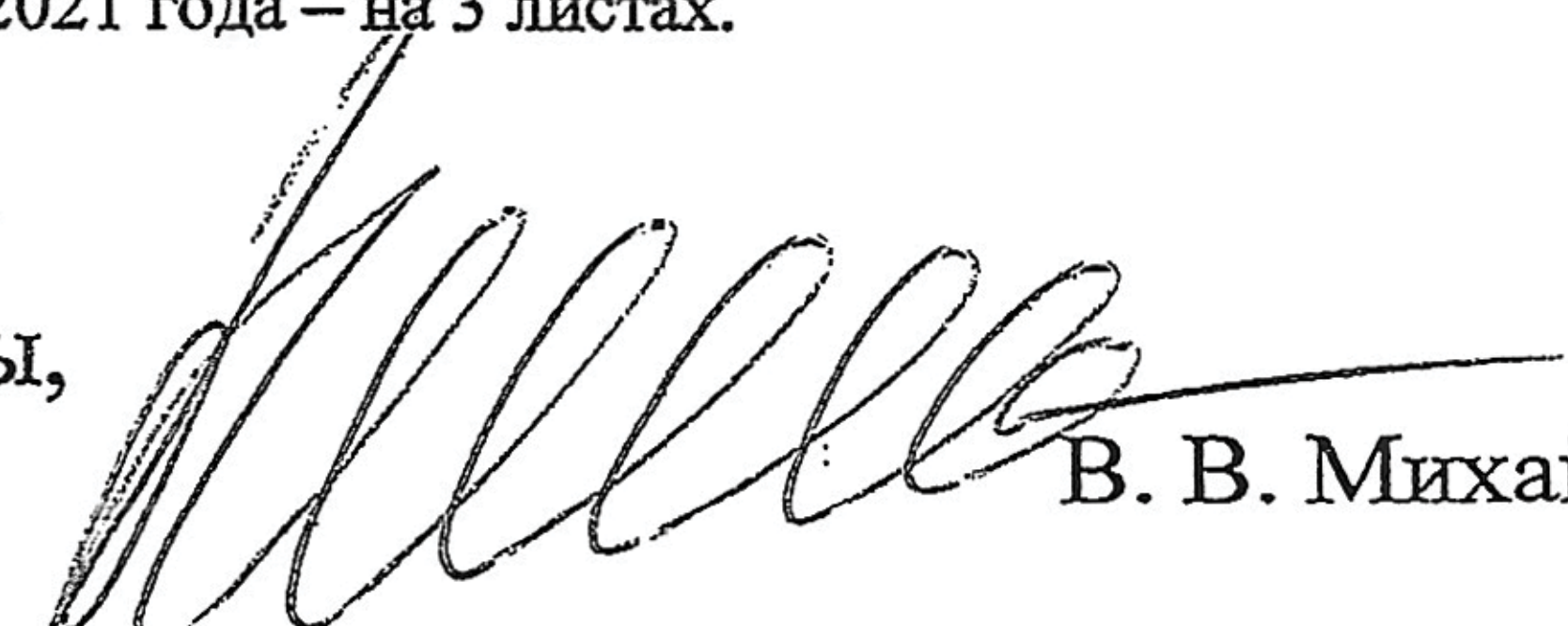
Ответы из Минпромторга России, Минфина России и из Росавтодора получены. Но ответа из Министерства энергетики РФ нет.

Просим Вас повторно дать поручение Министерству энергетики Российской Федерации рассмотреть наше обращение по существу и дать ответ.

Приложения:

1. Копия обращения к Президенту РФ В.В. Путину № 2 от 17.11.2021 года с приложениями – на 5 листах.
2. Копия ответа из Управления Президента РФ по работе с обращениями граждан и организаций № А26-08-153924871 от 02.12.2021 года – на 1 листе.
3. Копия ответа Минпромторга России № ПГ-12-12540 от 28.12.2021 года – на 1 листе.
4. Копия ответа Минфина России № 03-04-05/107568 от 29.12.2021 года – на 3 листах.
5. Копия ответа Росавтодора № 07-32/57644 от 13.12.2021 года – на 3 листах.

Секретарь Клуба Кандидатов в Президенты,  
Кандидат в Президенты РФ в 2018 году



В. В. Михайлов



**КЛУБ КАНДИДАТОВ  
В ПРЕЗИДЕНТЫ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

основан 15 ИЮНЯ 2019 года

[www.kandidat-v-presidency.ru](http://www.kandidat-v-presidency.ru)

«1 июля» 2021г.

№ 1

Президенту Российской Федерации  
В. В. Путину

Уважаемый Владимир Владимирович!

15 июня 2019 года в России создан Клуб кандидатов в Президенты (далее — Клуб) <https://kandidat-v-presidency.ru/>, заседания Клуба проходят раз в месяц. Клуб объединяет людей, участвовавших в качестве кандидатов в выборах Президента России в разные годы. Нас объединяет общая цель — сделать Россию лучшей страной. Обязательным условием для членства в Клубе является рассмотрение Центральной избирательной комиссией документов, поданных кандидатом на выдвижение. Почетными членами Клуба по статусу становятся действующий Президент РФ, то есть Вы, а также бывшие Президенты России. В заседаниях принимают активное участие члены Клуба с практическим опытом и знаниями хозяйственной деятельности в различных отраслях экономики. Каждый кандидат в Президенты, выдвигаясь на выборы, представлял свою программу развития России, которая была поддержана его избирателями. Мы считаем, что необходимо внедрять как отдельные пункты данных программ, так и программы в целом.

Нами определены основные угрозы, стоящие сегодня перед Россией.

**Ухудшение жизни граждан России**

В такой стране как Россия низкие зарплаты и пенсии и несоответствие социальных выплат утвержденному прожиточному минимуму — это унижение граждан. Экономика не будет развиваться, пока у большинства граждан России не хватает денег на самое необходимое: на еду, на оплату коммунальных услуг, на одежду. Поэтому для подъема уровня жизни граждан и развития экономики необходимо повышать зарплаты и пенсии до уровня стран-мировых лидеров, а социальные пособия — до прожиточного минимума.

**Развитие неформального сектора экономики**

В России необходимо установить налоги на таком уровне, при котором будет выгодно организовывать у нас производство. В нашей стране должны быть созданы равные для всех хозяйствующих субъектов условия налогообложения. Подоходный налог должен начисляться по прогрессивной шкале. Платить налоги

должны все — нушата налогов, например, в Пенсионный фонд лишает работника обеспеченной старости при выходе на пенсию. Это создаёт неконкурентные условия для предприятий, которые платят все налоги. В результате этого происходит криминализация общества и не развивается экономика.

Действующая в России система налогообложения не стимулирует развитие производства, так как предприятия, производящие продукцию на территории России, поставлены в неконкурентные условия.

### **Технологическое рабство**

Чтобы спасти Россию от технологического рабства, необходимо перейти на инновационную экономику.

Сегодня в России количество патентуемых изобретений в год снизилось с 98 тысяч в 1980 году до 20 тысяч в 2019 году. То есть, мы откатились по количеству изобретений в год на уровень 1937-38 годов. Для примера, в Китае патентуется 1 млн 250 тыс изобретений в год, в Америке — 290 тысяч, в Японии — 245 тысяч, в Южной Корее — 171 тысяча. Количество действующих патентов на изобретения в России — всего 367 тысяч. Ежегодно наша страна отстает по количеству защищаемых изобретений от Китая на 62 года, от Америки на 14,5 лет, от Японии на 12 лет, от Южной Кореи на 8,5 лет. Чтобы наши дети не стали рабами экономически развитых стран необходимо в двадцать, а, возможно, и в тридцать раз увеличить количество патентуемых изобретений в год. Для этого нужно предприятиям, внедряющим запатентованные разработки, при условии, что эта продукция занимает более 50% товарооборота, предоставлять максимальные преференции. Такие предприятия нужно освободить от налога на прибыль, выдавать им беспроцентные кредиты, обеспечивать объекты коммунальной и инженерной инфраструктуры за счет государства. Тем самым мы добьемся, чтобы те, кто двигает прогресс — изобретатели, а это умные люди, были востребованы, а не ходили с проткнутой рукой в поисках средств для изготовления и внедрения своих изобретений. Изобретатели должны изобретать, а государство должно создавать условия, чтобы их изобретения внедрялись в России. В каждом регионе необходимо выделять средства для оказания помощи изобретателям на финансирование экспериментальных участков по изготовлению инновационных разработок.

### **Технологическое отставание России от стран-мировых лидеров**

Уровень технологического развития и конкурентоспособности государства определяется по наличию в стране производства высокотехнологичной продукции, а это: самолеты, поезда, корабли, теплоходы, автомобили, тракторы, комбайны, компьютеры, телефоны, электроника и другое. В России сегодня практически не осталось собственного производства, и вся высокотехнологичная продукция закупается в странах, входящих в военно-политический блок НАТО, который первоначально был создан против Советского Союза, а сегодня его деятельность направлена против России.

Для восстановления технологической независимости России необходимо восстановить стратегическое планирование развития отраслей, которые определяют конкурентоспособность государства. Для того, чтобы развивать высокотехнологичные отрасли необходимо создать максимальные преференции для отраслей производства данной продукции. Средства таможенной пошлины,

полученные от ввоза продукции, необходимо направлять в те секторы экономики, к которым относится данная продукция (от приобретения самолетов — в авиастроение, от автомобилей — в автомобильную промышленность, от электроники — в развитие отрасли, производящей электронные приборы, и так далее по всем отраслям).

**Высокие тарифы на электричество и тепло и постоянный их рост**  
В России необходимо на государственном уровне утвердить план по модернизации действующей энергосистемы ГОЭЛРО-2 по замене существующих генерирующих установок на современные с высоким КПД и возможностью использовать тепло, оставшееся после выработки электроэнергии.

### **Неэффективная исполнительная власть**

Сегодня в исполнительной власти зарплата чиновников не зависит от результатов труда. Необходимо ввести зависимость заработной платы руководителей в исполнительной власти от средней заработной платы в соответствующем регионе. Необходимо разработать требования к кадровому отбору руководителей в системе государственной власти.

### **Дисбаланс экономики России**

В России необходимо ввести систему стратегического планирования, в которой на основе технических решений в режиме живой обратной связи определить алгоритмы, определяющие оптимальные межотраслевые связи для развития производства, эффективные способы для учета и использования ресурсов в таком количестве, в каком это необходимо для удовлетворения потребностей общества по принципу затраты-выпуск, с целевым ориентиром обеспечить сбалансированное развитие национальной экономики и обеспечение достойного уровня жизни всех граждан страны.

### **Неэффективное планирование развития инфраструктуры городов и населенных пунктов**

Во всех городах и населенных пунктах России инфраструктура отстает от растущего количества автомобилей. Сегодня не хватает парковочных мест, отсутствуют современные транспортные развязки, что приводит к постоянным пробкам и, как следствие, недовольству граждан.

Необходимо строить современные многоуровневые парковки и современные транспортные развязки.

### **Сохранение экологии**

Государственная поддержка экологических движений и объединений. Предоставление преференций для предприятий, применяющих и внедряющих экологически чистые технологии. Строительство экологически чистых мусороперерабатывающих заводов и комбинатов. Повышение налогов для предприятий, загрязняющих окружающую среду.

В обсуждениях угроз, стоящих перед Россией, принимали участие:

1. Киришилов (Волков) Андрей Романович (1996 год, самовыдвиженец)
2. Захарова (Копейкина) Марина Петровна (2018 год, «Родная партия»),  
[success-71@yandex.ru](mailto:success-71@yandex.ru)
3. Кузнецов Владимир Евгеньевич (2018 год, самовыдвиженец)

4. Михайлов Владимир Викторович (2018 год, самовыдвиженец), [mikhailov@fest-k.ru](mailto:mikhailov@fest-k.ru)
5. Пугачёв Василий Владимирович (2018 год, самовыдвиженец), [VVPCo@ya.ru](mailto:VVPCo@ya.ru)
6. Сидоров Юрий Павлович (2018 год, «Партия Малого Бизнеса России»)
7. Худяков Роман Иванович (2018 год, Партия «Честно»)
8. Черешнин Виктор Валерьевич (2018 год, самовыдвиженец), [ssr.org@mail.ru](mailto:ssr.org@mail.ru)
9. Яцун Андрей Николаевич (2018 год, самовыдвиженец), [and.yatsun@gmail.com](mailto:and.yatsun@gmail.com)
10. Чухлебов Александр Юрьевич (2018 год, самовыдвиженец)
11. Глубоков Сергей Николаевич (2008 год, самовыдвиженец), [GLUBOKOV@mail.com](mailto:GLUBOKOV@mail.com)

Уважаемый Владимир Владимирович, просим Вас предоставить возможность ознакомиться с планами работ по преодолению обозначенных нами угроз, стоящих сегодня перед Россией.

Инициатор создания  
Клуба Кандидатов в Президенты,  
Секретарь Клуба,  
Кандидат в Президенты РФ в 2018 году



В. В. Михайлов



АДМИНИСТРАЦИЯ ПРЕЗИДЕНТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

УПРАВЛЕНИЕ  
ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ПО РАБОТЕ С ОБРАЩЕНИЯМИ ГРАЖДАН  
И ОРГАНИЗАЦИЙ

ул. Ильинка, д. 23, Москва, Российская Федерация, 103132

МИХАЙЛОВУ В.В.  
пр-кт. Рабочий, 7, Клуб кандидатов в Президенты  
РФ  
г. Кострома  
Костромская область,  
156025

« 2 » декабря 20 21 г.

№ A26-08-153924871



1539248

\* 2 2 8 0 1 1 5 6 2 9 0 5 3 \*

На № 2 от 18.11.2021 г.

Ваше обращение на имя Президента Российской Федерации получено 02.12.2021 г. в письменной форме и зарегистрировано 02.12.2021 г. за № 1539248.

В связи с тем, что в Вашем заявлении отсутствуют сведения о рассмотрении поставленных в обращении от 02.12.2021 г. за № 1539248 вопросов Министерством промышленности и торговли Российской Федерации, Министерством энергетики Российской Федерации, Министерством финансов Российской Федерации, Министерством транспорта Российской Федерации, в компетенцию которых входит их решение, для обеспечения получения Вами ответа по существу поставленных Вами вопросов Ваше обращение направлено в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, в Министерство энергетики Российской Федерации, в Министерство финансов Российской Федерации, в Министерство транспорта Российской Федерации.

Дополнительно сообщаем, что Вы вправе обжаловать в суд или в административном порядке (в порядке подчиненности) принятое по Вашему обращению решение соответствующего органа при получении уведомления или ответа от него или действие (бездействие) данного органа при неполучении в установленные сроки уведомления или ответа.

Зам. начальника департамента  
письменных обращений граждан и  
организаций

Н.Павлов



**МИНИСТЕРСТВО  
ПРОМЫШЛЕННОСТИ  
И ТОРГОВЛИ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНПРОМТОРГ РОССИИ)**

Пресненская наб., д. 10, стр. 2, г. Москва, 125039

Тел. (495) 539-21-66

Факс (495) 547-87-83

<http://www.minpromtorg.gov.ru>

28.12.2021 № ПГ-12-12540.

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

В.В. Михайлову

[michailov@fest-k.ru](mailto:michailov@fest-k.ru)

Уважаемый Владимир Викторович!

В соответствии с Федеральным законом от 2 мая 2006 г. № 59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации», а также в соответствии с письмом Управления Президента Российской Федерации по работе с обращениями граждан и организаций от 2 декабря 2021 г. № А26-08-153924831-СО1 Департамент стратегического развития и корпоративной политики Министерства промышленности и торговли Российской Федерации (далее – Департамент) рассмотрел Ваше обращение и сообщает, что пункты Вашей программы по совершенствованию различных областей государственной системы Российской Федерации изучены, и при необходимости направленные Вами материалы будут использоваться Департаментом при разработке соответствующих документов стратегического планирования.

Заместитель директора Департамента  
стратегического развития  
и корпоративной политики

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,  
хранится в системе электронного документооборота  
Министерства промышленности и торговли  
Российской Федерации.

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01D782D5D01B3D5000000006381D0002  
Кому выдан: Клейменов Сергей Сергеевич  
Действителен: с 27.07.2021 до 27.07.2022

С.С. Клейменов

Г.В. Горбунов  
8 (495) 870-29-21 (доб. 287-59)



МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНФИН РОССИИ)

Ильинка, д. 9, Москва, 109097

Телетайп: 112008 телефакс: +7 (495) 625-08-89

29.12.2021 № 03-04-05/107568

На № \_\_\_\_\_

Михайлову В.В.

пр-кт Рабочий, д. 7, Клуб  
кандидатов в Президенты  
Российской Федерации,  
г. Кострома, 156025

Уважаемый Владимир Викторович,

Департамент налоговой политики рассмотрел Ваше обращение, поступившее из Управления Президента Российской Федерации по работе с обращениями граждан и организаций письмом от 02.12.2021 № А26-08-153924833-СО1, и благодарит за внимание к законодательству Российской Федерации о налогах и сборах.

Все предложения и проблемные вопросы, описанные в обращениях граждан, рассматриваются в Департаменте в рамках подготовки и (или) согласования проектов федеральных законов о совершенствовании законодательства Российской Федерации о налогах и сборах.

Одновременно в части вопроса о введении прогрессивной шкалы налоговых ставок по налогу на доходы физических лиц и уплаты страховых взносов сообщаем следующее.

С 1 января 2001 года применяется ставка налога на доходы физических лиц в размере 13 процентов для большинства видов доходов. В отношении отдельных видов доходов, указанных в пункте 2 статьи 224 Налогового кодекса Российской Федерации (далее – Кодекс), например, стоимости любых выигрышей и призов, получаемых в проводимых конкурсах, играх и других мероприятиях в целях рекламы товаров, работ и услуг, в части превышения размеров, указанных в пункте 28 статьи 217 Кодекса, установлена ставка в размере 35 процентов.

Ставка налогообложения в размере 13 процентов является фактором инвестиционной привлекательности Российской Федерации.

При этом 1 января 2021 года вступил в силу Федеральный закон от 23.11.2020 № 372-ФЗ «О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации в части налогообложения доходов физических



лиц, превышающих 5 миллионов рублей за налоговый период», предусматривающий повышение налоговой ставки по налогу на доходы физических лиц до 15 процентов для доходов свыше 5 миллионов рублей в год.

Существующая на сегодняшний день система обложения налогом на доходы физических лиц позволяет говорить о сбалансированном подходе, учитывающем интересы как налогоплательщиков, так и бюджетной системы Российской Федерации.

Учитывая изложенное, кардинальных изменений в части порядка налогообложения доходов физических лиц на текущий момент не предусмотрено.

Страховые взносы, в отличие от налогов, являющихся обязательными, индивидуально безвозмездными платежами, взимаемыми с организаций и физических лиц в форме отчуждения принадлежащих им на праве собственности, хозяйственного ведения или оперативного управления денежных средств в целях финансового обеспечения деятельности государства и (или) муниципальных образований (пункт 1 статьи 8 Кодекса), уплачиваются в целях обязательного социального страхования застрахованных лиц и являются источником финансового обеспечения реализации прав застрахованных лиц на получение страхового обеспечения по соответствующим видам обязательного социального страхования: обязательного пенсионного страхования, обязательного медицинского страхования, обязательного социального страхования на случай временной нетрудоспособности и в связи с материнством (пункт 3 статьи 8 Кодекса).

Таким образом, неукоснительное соблюдение плательщиками страховых взносов – работодателями законодательства Российской Федерации о налогах и сборах и своевременная и полная уплата страховых взносов является основой системы формирования пенсионных прав их работников.

В целях выявления фактов занижения базы для начисления страховых взносов и для увеличения поступлений страховых взносов налоговыми органами на основании положений статей 88 и 89 Кодекса проводятся камеральные и выездные проверки плательщиков страховых взносов.

Положениями статьи 122 Кодекса установлено, что неуплата или неполная уплата сумм страховых взносов в результате занижения базы для исчисления страховых взносов, иного неправильного исчисления страховых взносов или других неправомерных действий (бездействия), влечет взыскание штрафа в размере 20 процентов от неуплаченной суммы страховых взносов, а в случае умышленного совершения вышеуказанных деяний – штрафа в размере 40 процентов от неуплаченной суммы страховых взносов.

При этом, согласно положениям пунктов 8, 9, 10 статьи 46 Кодекса, при взыскании страховых взносов, пеней, штрафа налоговым органом может быть применено в порядке и на условиях, которые установлены статьей 76 Кодекса, приостановление операций по счетам плательщика страховых взносов в банках либо приостановление переводов электронных денежных средств, а также может быть наложен арест на его имущество в порядке, предусмотренном Кодексом.



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО  
(РОСАВТОДОР)

Бочкова ул., д. 4, Москва, 129085

Телефон: (495) 870-99-40, факс: (495) 870-97-13

E-mail: rad@fda.gov.ru, <https://rosavtdor.gov.ru>

13 ДЕК 2021

№ 07-32/57644

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Михайлову В.В.

Пр-кт. Рабочий, д. 7,  
Клуб кандидатов в Президенты  
Российской Федерации,  
г. Кострома, Костромская область,  
156025

О развитии инфраструктуры городов и населенных  
пунктов

Уважаемый Владимир Викторович!

В соответствии с резолюцией Министерства транспорта Российской Федерации от 6 декабря 2021 г. № М-17743-СЛ на письмо Управления Президента Российской Федерации по работе с обращениями граждан и организаций от 2 декабря 2021 г. № А26-08-153924834-СО1 Управление регионального развития и реализации национального проекта Федерального дорожного агентства рассмотрело Ваше обращение от 2 декабря 2021 г. № 1539248 по вопросу развития инфраструктуры городов, населенных пунктов и в рамках компетенции сообщает.

Дорожная инфраструктура на территории Российской Федерации складывалась и развивалась веками. Параллельно с ее развитием совершенствовались и требования к эксплуатации автомобильных дорог, в том числе и в части обеспечения безопасности дорожного движения. Транспортному кластеру характерен мультипликативный эффект, связанный с резким скачком развития информационных технологий, придавших мощнейший импульс развития многим отраслям промышленности и экономики.

Между тем необходимо отметить, что в период экономической стагнации длившейся значительный период времени и характеризующийся глубоким экономическим спадом и, как следствие, значительная часть сети автомобильных дорог, учитывая ее общую протяженность в стране более 1 500 тыс км (1,5 млн. км), не могла быть обеспечена достаточным объемом финансирования для поддержания в нормативном состоянии.

В наибольшей степени износ коснулся автодорог общего пользования регионального значения. Данный факт обусловлен их значительной протяженностью, а также отсутствием у ряда субъектов Российской Федерации объемов финансирования, достаточного для поддержания сети.

РОСАВТОДОР



Исх. № 07 – 32/57644

от 13.12.2021

В соответствии с пунктом 1 статьи 15 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ) к компетенции Федерального дорожного агентства относится осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования федерального значения, перечень которых утвержден постановлением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2010 г. № 928 (за исключением автомобильных дорог федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги»).

Согласно пунктам 2 и 3 статьи 15 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения обеспечивается уполномоченными органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и местного самоуправления.

В соответствии с положениями Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», а также с положениями Указа Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года» в целях реализации задач по созданию сети безопасных качественных дорог разработан и в настоящее время реализуется национальный проект «Безопасные качественные дороги» (далее – НП БКД). В состав НП БКД также входит федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (далее – ФП РМДС).

Целями ФП РМДС являются:

увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям;

приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние дорожной сети городских агломераций.

Формирование программ работ, выбор участков проведения дорожных работ, видов работ, а также сроков проведения работ осуществляется непосредственно проектной командой субъекта Российской Федерации в рамках предусмотренного финансирования.

Порядок и состав работ по архитектурно-строительному проектированию, строительству, реконструкции объектов капитального строительства определен Градостроительным кодексом Российской Федерации.

При этом в соответствии с законодательством строительство автомобильных дорог осуществляется на основании утвержденных в установленном порядке документов территориального планирования.

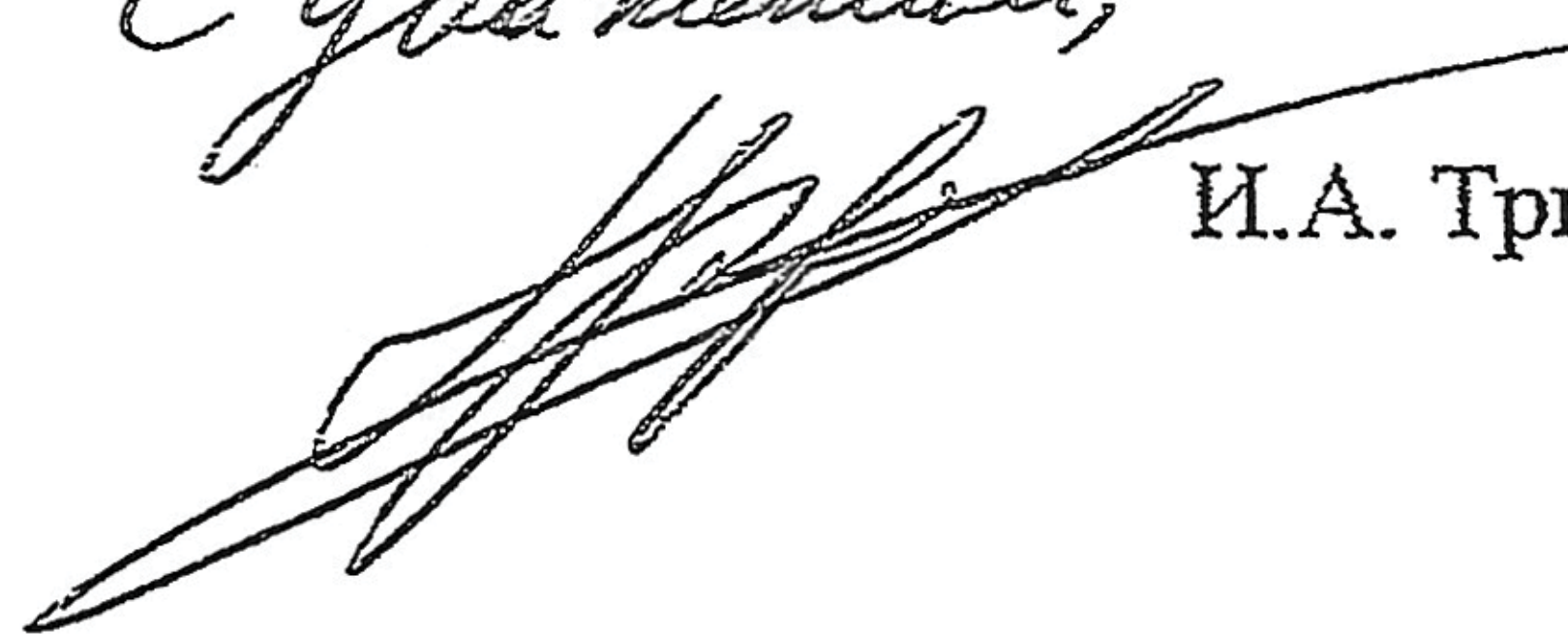
Работы по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог выполняются в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 г. № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» (далее – Классификация).

Классификация устанавливает состав и виды работ, выполняемых при капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог (далее – дорожные работы), и предназначена для использования при планировании объемов дорожных работ, в том числе при их проектировании и формировании программ дорожных работ на краткосрочный и среднесрочный периоды.

Необходимо отметить, что работы выполняются в соответствии с проектными решениями, а также сметной документацией, разработанной на основе ведомостей дефектов. Подготовка технических заданий на выполнение работ, а также конкурсной документации с целью определения поставщика, осуществляется заказчиком соответствующих работ. В свою очередь заказчиками работ в рамках реализации ФП РМДС с учетом положений Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ выступают соответствующие органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации и местного самоуправления.

Благодарим за внимание и неравнодушное отношение к вопросам и проблемам дорожной отрасли.

Заместитель начальника Управления  
регионального развития и реализации  
национального проекта

*С уважением,*  
  
И.А. Трифонов

**Министерство энергетики  
Российской Федерации  
(МИНЭНЕРГО РОССИИ)**

**Департамент развития  
электроэнергетики**

ул. Щепкина, д. 42, стр. 1, стр. 2,  
г. Москва, ГСП-6, 107996

Тел.: (495) 631-87-32, факс (495) 631-90-75

04.04.2022 № 07-1483  
На № № ПГ-2066 от 16.03.2022  
№ ПГ-1676 04.03.2022

Депутату Костромской  
областной Думы

В.В. Михайлову

[michailov@fest-k.ru](mailto:michailov@fest-k.ru)  
[mihaylovinfo@gmail.com](mailto:mihaylovinfo@gmail.com)

О рассмотрении обращения

Уважаемый Владимир Викторович!

Департамент развития электроэнергетики Минэнерго России (далее – Департамент) рассмотрел Ваше обращение от 03.03.2022 № 2 о предложениях по модернизации электроэнергетики Российской Федерации и сообщает.

Департамент выражает Вам благодарность за активную гражданскую позицию.

Вместе с тем по существу указанных в обращении вопросов отмечаем следующее.

Ранее направленные Вами обращения от 01.07.2021 № 1 и от 17.11.2021 № 2 были рассмотрены Департаментом, при этом ответ на указанные обращения был направлен в Ваш адрес в установленном порядке письмом от 23.12.2021 № 07-6923 (прилагается). Департамент отмечает, что позиция в приложенном письме является актуальной.

В отношении тезиса о высоких тарифах на электрическую и тепловую энергию и их постоянный рост Департамент сообщает, что Минэнерго России не обладает полномочиями по контролю над обоснованностью установления и правильностью применения регулируемых цен (тарифов) в электроэнергетике и в сфере теплоснабжения. Данными полномочиями в соответствии с Положением о Федеральной антимонопольной службе, утвержденным постановлением

Правительства Российской Федерации от 30.06.2004 № 331, наделены ФАС России и органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области государственного регулирования тарифов.

Вместе с тем в информационном порядке сообщаем, что в настоящее время стоимость электрической энергии для конечных потребителей, в том числе для населения, складывается исходя из стоимости ее приобретения на оптовом и розничных рынках электрической энергии и мощности (стоимости ее производства/генерации), расходов на ее передачу по электрическим сетям, расходов на сбытовую деятельность и стоимости иных услуг, оказание которых является неотъемлемой частью процесса поставки электрической энергии потребителям.

Кроме того, в цену электроэнергии для конечного потребителя включены налоги и необходимые платежи для обеспечения поставки электроэнергии конечному потребителю.

При этом государственное регулирование цен (тарифов) осуществляется в отношении конечных цен (тарифов) на электрическую энергию для населения, а также цен (тарифов) на услуги по передаче электрической энергии по электрическим сетям для прочих потребителей.

Изменение тарифов производится в соответствии с параметрами Прогноза социально-экономического развития Российской Федерации, ежегодно разрабатываемого Минэкономразвития России и одобряемого Правительством Российской Федерации, в соответствии с которым рост цены (тарифа) на электрическую энергию на 2022 год для населения ограничен 5 %, услуг по передаче электрической энергии в размере 3,8 %.

Обращаем внимание, что население в Российской Федерации оплачивает электрическую энергию существенно ниже ее экономически обоснованного уровня, тем самым формируется перекрестное субсидирование на недопущение роста, по возможности на сокращение которого направлена государственная политика в электроэнергетике.

Кроме этого, разница в ценах на электрическую энергию для конечных потребителей на территориях различных субъектов Российской Федерации обусловлена объективными факторами, такими как: структура затрат генерирующих компаний (различные виды топлива, стоимость поддержания основных производственных фондов), отличающаяся структура энергопотребления и, соответственно, величина полезного отпуска электроэнергии по регионам и группам потребителей, различия в стоимости содержания сетевой инфраструктуры, факторами внутреннего спроса (цен на сырье и материалы, необходимые для производства и реализации электрической энергии, ремонта основных средств и поддержания их в надлежащем техническом состоянии) и иными параметрами.

В части основных причин роста тарифов на электрическую энергию следует отметить, что рост тарифов на электрическую энергию неразрывно связан с влиянием инфляции, ростом цен на сырье и материалы, необходимые для производства и реализации электрической энергии, ремонта основных средств и поддержания их в надлежащем техническом состоянии.

При этом существенное влияние на рост стоимости обслуживания электросетевого и генерирующего оборудования оказывает его изношенность и необходимость его модернизации или строительство новых линий электропередач, а также уровень потерь, топология электросетевого комплекса каждого конкретного субъекта Российской Федерации и уровня электропотребления, в связи с чем в зависимости от региональных особенностей может возникать потребность в реализации крупномасштабных инвестиционных проектов, включаемых в тарифы на услуги по передаче электрической энергии.

Дополнительно отмечаем, что в соответствии с действующим законодательством допускается установление льготных тарифов при наличии соответствующего решения регулирующего органа субъекта Российской Федерации, в котором указаны потребители (группы потребителей), в отношении которых федеральными законами или законами субъектов Российской Федерации установлено право на льготы, основания для предоставления льгот и порядок

компенсации выпадающих доходов гарантирующих поставщиков, энергоснабжающих организаций и энергосбытовых организаций, к числу потребителей которых относится население.

Приложение: на 3 л. в 1 экз.

*С любовью уважением*

заместитель директора

Г.Э. Попов